

Denumirea produsului: CAT TRANSMISSION AND DRIVE TRAIN OIL (TDTO) 50  
Data revizuirii: 22 Feb. 2011  
Pagina 1 din 10

## FIȘĂ TEHNICĂ DE SECURITATE

### SECȚIUNEA 1

### IDENTIFICAREA PRODUSULUI ȘI A COMPANIEI

La data revizuirii de mai sus, aceasta Fisa Tehnica de Securitate este conforma cu legislația din România.

#### PRODUS

**Denumirea produsului:** CAT TRANSMISSION AND DRIVE TRAIN OIL (TDTO) 50  
**Descrierea produsului:** Hidrocarburi și aditivi  
**Cod produs:** 20202050B060, 564674-60  
**Utilizare specifică:** Ulei de transmisie

#### IDENTIFICAREA COMPANIEI

**Furnizor:** EXXONMOBIL LUBRICANTS & SPECIALTIES EUROPE, O DIVIZIE A EXXONMOBIL  
PETROLUEM & CHEMICAL, BVBA (EMPC)  
POLDERDIJKWEG  
B-2030 ANTWERP  
Belgium

<b>Urgențe medicale 24 ore</b>	0040-21-3147906
<b>Informații tehnice despre produs</b>	0040-21-3147903
<b>E-mail</b>	SDS.DE@EXXONMOBIL.COM
<b>Furnizor / Solicitant</b>	(BE) 32 35433111

### SECȚIUNEA 2

### IDENTIFICAREA PERICOLELOR

Produsul nu este clasificat ca periculos conform Ordonanței de Urgență a Guvernului 200/2000 aprobată prin Legea 451/2001, Hotărârea de Guvern 490/2002- Anexa 1 și Hotărârea de Guvern 92/2003.

#### Pericole pentru sănătate:

Nivel scăzut de toxicitate. Expunerea excesivă poate provoca iritații ale ochilor, pielii sau cailor respiratorii.  
Injectarea accidentală subcutanată a produsului sub presiune este periculoasă pentru sănătate.

#### Pericole pentru mediu:

Acest material nu produce efecte adverse semnificative asupra mediului.

#### Pericole datorate proprietăților fizico-chimice:

Nu sunt.

**Notă:** Acest produs nu trebuie utilizat în alte scopuri decât cele stabilite la Secțiunea 1, fără avizul specialistului. Studiile medicale au arătat că expunerea la produs prezintă potențiale riscuri pentru sănătate, ce pot varia de la o persoană la alta.

### SECȚIUNEA 3

### COMPOZIȚIE / INFORMAȚII DESPRE INGREDIENTI

Denumirea produsului: CAT TRANSMISSION AND DRIVE TRAIN OIL (TDTO) 50

Data revizuirii: 22 Feb. 2011

Pagina 2 din 10

**Substanță(e) periculos(oase) sau substanță(e) complexă(e) raportabilă(e), conforme cu criteriile de clasificare și/sau având o limită de expunere (OEL)**

Denumire	CAS#	Nr. CE	Înregistrare#	Concentrație*	Simbolurile/ frazele de risc
TETRAPROPENIL FENOL	121158-58-5	310-154-3	NE	0.1 - 1%	Xi;R38, Xn;Repro. Cat. 3;R62, N;R50/53
ARILDITIOFOSFAT DE ZINC	CONFIDENȚI AL	308-565-8	NE	1 - 5%	R52/53

\* Toate concentrațiile sunt exprimate în procente de greutate, în afara de cazurile în care produsul este un gaz. Concentrațiile gazelor sunt exprimate în procente de volum.

Notă: Consultați secțiunea 16 a FTS pentru textul integral al razelor R. Vezi FTS(M) Secțiunea 16 pentru textul complet al frazelor de pericol.

<b>SECȚIUNEA 4</b>	<b>MĂSURI DE PRIM AJUTOR</b>
--------------------	------------------------------

**INHALARE**

Scoateti persoana la aer curat.Îndepartati persoana din zona de expunere. Persoanele care acorda primul ajutor trebuie sa evite expunerea. Se va utiliza protecție respiratorie corespunzătoare. În cazul în care apar iritații ale cailor respiratorii, ameteți, greata sau în caz de pierderea cunoștinței, solicitați imediat asistența medicală. În cazul stopului respirator, asigurați ventilația cu ajutorul dispozitivelor medicale mecanice sau utilizați metoda de resuscitare gura la gura.

**CONTACT CU PIELEA**

Spalati cu apa si sapun zonele care au intrat în contact cu produsul. În cazul în care produsul este injectat în piele, sub piele sau, în orice parte a corpului, persoana trebuie examinată imediat de doctor ca urgență chirurgicală, indiferent de aspectul sau dimensiunea leziunii. Chiar dacă simptomele inițiale determinate de injectarea sub presiune mare pot fi minime sau absente, tratamentul chirurgical în primele câteva ore poate reduce semnificativ gravitatea leziunii.

**CONTACTUL CU OCHII**

Clatiti abundent cu apa. În cazul cînd apar iritații, solicitați asistența medicală.

**ÎNGHITIRE**

În mod normal, nu sunt necesare măsuri de prim ajutor. Consultați medicul în cazul apariției unei stări de disconfort.

<b>SECȚIUNEA 5</b>	<b>MĂSURI DE COMBATERE A INCENDIULUI</b>
--------------------	--

**MEDII DE STINGERE A INCENDIILOR**

**Mijloace recomandate pentru stingere a incendiului:** Folositi apa pulverizata, spuma, pudra chimica sau dioxid de carbon (CO2) pentru a stinge incendiul.

**Mijloace nerecomandate pentru stingerea incendiilor:** Jet direct de apa.

Denumirea produsului: CAT TRANSMISSION AND DRIVE TRAIN OIL (TDTO) 50

Data revizuirii: 22 Feb. 2011

Pagina 3 din 10

## STINGEREA INCENDIILOR

**Instrucțiuni de stingere a incendiilor:** Evacuați zona. Luați măsuri de prevenire ca scurgerea reziduurilor rezultate din stingerea incendiului să nu patrundă în cursuri de apă, în rețeaua de canalizare, sau în rețeaua de alimentare cu apă potabilă. Pompierii trebuie să folosească echipamente de protecție standard, iar pentru incendii în spații închise, aparate de respirație autonome. Folosiți apa pulverizată pentru răcirea containerelor expuse incendiului și pentru protejarea personalului.

**Produse periculoase rezultate din combustie:** Fum, vapori, Aldehide, Oxizi de sulf, Produse de combustie incompletă, Oxizi de carbon

## PROPRIETAȚI DE INFLAMABILITATE

**Punct de inflamabilitate [Metoda]:** >230°C (446F) [ASTM D-92]

**Limite de inflamabilitate (Exprimate în % de volum în aer):** LEL: 0.9 UEL: 7.0

**Temperatura de autoaprindere:** Nedeterminat/ă

## SECȚIUNEA 6

### MĂSURI ÎMPOTRIVA PIERDERILOR ACCIDENTALE

## PROCEDURI DE NOTIFICARE

În cazul scurgerilor accidentale ale produsului, anunțați autoritățile competente conform regulamentelor aplicabile.

## MĂSURI DE PROTECȚIE

Evitați contactul cu produsul varsat. Consultați Secțiunea 5 pentru informații privind combaterea incendiilor. Pentru pericole semnificative, vezi Secțiunea de Identificare a Pericolelor. A se vedea Secțiunea 4 pentru recomandări de acordare a primului ajutor. Consultați Secțiunea 8 pentru îndrumări privind cerințele minime referitoare la echipamentul de protecție personală. Pot fi necesare măsuri de protecție suplimentare, în funcție de împrejurările specifice și/sau de expertiza persoanelor care acționează ca răspuns la situația de urgență.

## METODE DE CURATARE

**Deversare pe sol:** Opriti scurgerea dacă acest lucru este posibil fără riscuri. Recuperați sau îndepărtați produsul prin pompare sau cu ajutorul unor materiale absorbante inerte.

**Deversare în apă:** Opriti scurgerea dacă acest lucru este posibil fără riscuri. Închideți imediat deversatul prin îndiguire. Avertizați celelalte transporturi. Îndepărtați de pe suprafață prin colectare superficială sau cu ajutorul unor absorbantți adecvați. Soliciți opinia unui specialist înainte de a utiliza dispersanți.

Recomandările referitoare la scurgerile produsului în apă și pe sol se bazează pe cel mai probabil scenariu de scurgere pentru acest produs; totuși, condițiile geografice, vântul, temperatura și (în cazul scurgerilor în apă) valurile, direcția și viteza curenților pot influența mult alegerea celor mai adecvate metode ce urmează a fi adoptate. Din aceste motive, vor trebui consultați specialiștii locali. Nota: Regulamentele locale recomandă sau interzic metodele ce urmează a fi adoptate.

## PROTECȚIA MEDIULUI

Scurgeri importante: Îndiguiți scurgerea de lichid pentru recuperare și eliminare ulterioară. Preveniți scurgerea produsului în cursuri de apă, în canalizare sau în spații închise. Luați măsuri pentru a preveni patrunderea în cursuri de apă, canale de scurgere sau zone închise.

## SECȚIUNEA 7

### MANIPULARE ȘI DEPOZITARE

Denumirea produsului: CAT TRANSMISSION AND DRIVE TRAIN OIL (TDTO) 50

Data revizuirii: 22 Feb. 2011

Pagina 4 din 10

**MANIPULARE**

Preveniti pierderile si scurgerile în cantitati mici pentru a evita pericolul de alunecare. Materialul poate acumula încărcături electrostatice care pot provoca o scânteie electrică (sursă de aprindere). Când materialul este manipulat în vrac, o scânteie electrică poate aprinde orice vapori inflamabili proveniți de la lichidele sau reziduurile care pot fi prezente (de exemplu, în cursul operațiunilor de „switch-loading”). Utilizați proceduri adecvate de legare și/sau împământare. Cu toate acestea, instalațiile de legare și împământare nu pot elimina pericolul reprezentat de acumulările electrostatice. Pentru îndrumare, consultați standardele locale aplicabile. Referințele suplimentare includ American Petroleum Institute 2003 (Protection Against Ignitions Arising out of Static, Lightning and Stray Currents), National Fire Protection Agency 77 (Recommended Practice on Static Electricity) sau CENELEC CLC/TR 50404 (Electrostatics - Code of practice for the avoidance of hazards due to static electricity).

**Acumulare electrostatica:** Acest material acumuleaza sarcini electrostatice.

**DEPOZITARE**

Alegerea containerului, de exemplu a vasului pentru depozitare, poate influența acumularea și disiparea sarcinilor electrostatice. Nu depozitati produsul în containere deschise sau fara eticheta. A nu se folosi in apropierea materialelor incompatibile.

**UTILIZĂRI FINALE SPECIFICE:** Secțiunea 1 informează în legătură cu utilizările finale identificate. Nu este disponibil un ghid cu specificitate de industries au sector.

**SECȚIUNEA 8****CONTROLUL EXPUNERII / PROTECȚIE PERSONALĂ**

Limitele ocupationale de expunere conform Legii 319/2006 - Securitatea si sănătatea în muncă si HG 1218/2006 privind stabilirea cerintelor minime de securitate si sănătate în muncă pentru asigurarea protectiei lucrătorilor împotriva riscurilor legate de prezenta agentilor chimici-anexa 1.

**Limitele/standardele de expunere pentru materialele ce se pot forma când se folosește acest produs** În cazul formarii de vapori/aerosoli, se recomanda a nu se depasi urmatoarele limite: 5 mg/m<sup>3</sup> - Valoarea Limita de Prag stabilita de ACGIH, 10 mg/m<sup>3</sup> - Limita de Expunere pe Termen Scurt stabilita de ACGIH.

Nota: Informatiile referitoare la procedurile recomandate de monitorizare pot fi obtinute de la urmatoarele agentii sau institutii:

Ministerul Muncii Solidaritatii Sociale si Familiei

**CONTROALE TEHNICE**

Nivelul de protectie si masurile necesare de control a expunerii variaza în functie de conditiile potentiale de expunere. Masuri tehnice de control ce vor fi luate în considerare:

Nu sunt necesare masuri speciale în conditii de utilizare normale si în cazul unei ventilatii adecvate.

Denumirea produsului: CAT TRANSMISSION AND DRIVE TRAIN OIL (TDTO) 50

Data revizuirii: 22 Feb. 2011

Pagina 5 din 10

---

## PROTECȚIE PERSONALĂ

Alegerea echipamentului personal de protecție variază în funcție de condițiile potențiale de expunere, cum ar fi operațiile de aplicare și manipulare, concentrația și ventilația. Informațiile de mai jos, referitoare la alegerea echipamentului de protecție ce urmează a fi utilizat în timpul manipulării acestui produs, se referă la utilizarea în condiții normale a produsului.

**Protecție respiratorie:** Dacă măsurile de control tehnic nu mențin concentrațiile vaporilor și aerosolilor din aer la un nivel adecvat pentru protecția sănătății muncitorilor, este necesară purtarea unei masti de gaze aprobate. Alegerea, utilizarea și întreținerea mastii de gaze se va face în conformitate cu reglementările în vigoare, acolo unde este cazul. Tipurile mastilor de gaze necesare în cazul acestui tip de material includ:  
Nu sunt necesare măsuri speciale în condiții de utilizare normale și în cazul unei ventilații adecvate.

Pentru concentrații mari de vapori în aer, utilizați o mască de gaze aprobată, prevăzută cu alimentare de aer și cu presiune pozitivă. Mastile de gaze cu alimentare de aer și cu butelie de evacuare se pot dovedi necesare atunci când nivelul de oxigen este insuficient, când condițiile de avertizare referitoare la gaze/vapori sunt necorespunzătoare sau când capacitatea/puterea nominală a filtrelor de purificare a aerului este depășită.

**Protecția mâinilor:** Informațiile privind mănușile de protecție se bazează pe date din literatură sau pe datele furnizate de producător. Condițiile de lucru pot afecta semnificativ durabilitatea mănușilor. Contactați producătorii de mănuși pentru recomandările specifice în ceea ce privește alegerea mănușilor pentru condițiile dvs. specifice de lucru. Verificați și înlocuiți mănușile uzate sau deteriorate. Tipurile de mănuși de protecție necesare în cazul acestui tip de produs includ:

În general, nu este necesară protecția mâinilor în condiții normale de utilizare.

**Protecția ochilor:** În cazul în care există posibilitatea de contact, este recomandabil să purtați ochelari de protecție cu ecrane laterale.

**Protecția pielii și a corpului:** Toate datele referitoare la echipamentul de protecție se bazează pe materialele publicate și pe informațiile furnizate de producător. Tipurile de echipament de protecție necesar în cazul acestui tip de material includ:

În general, nu sunt necesare echipamente de protecție a pielii, în condiții normale de utilizare. În conformitate cu practicile industriale de igienă, se vor lua măsuri de precauție pentru evitarea contactului cu pielea.

**Măsuri de igienă specifice:** Respectați întotdeauna regulile de igienă personală, cum ar fi spălarea pe mâini după manipularea materialului și înainte de a mânca, bea și/sau fuma. Spălați în mod regulat hainele de lucru și echipamentul de protecție pentru a elimina contaminarea. Îndepărtați de articolele de îmbrăcăminte și încălțăminte contaminate ce nu mai pot fi curățate. Respectați regulamentele de manipulare și organizare.

## MĂSURI DE CONTROL CU PRIVIRE LA MEDIUL ÎNCONJURĂTOR

Vezi secțiunile 6, 7, 12, 13.

---

## SECȚIUNEA 9

## PROPRIETAȚI FIZICE ȘI CHIMICE

Proprietățile fizice și chimice tipice sunt enumerate mai jos. Consultați Capitolul Furnizor din Secțiunea 1 pentru informații suplimentare.

Denumirea produsului: CAT TRANSMISSION AND DRIVE TRAIN OIL (TDTO) 50

Data revizuirii: 22 Feb. 2011

Pagina 6 din 10

**INFORMAȚII GENERALE**

**Stare fizică:** Lichid  
**Culoare:** Maro  
**Miros:** Caracteristic  
**Prag de miros:** Nedeterminat/ă

**INFORMAȚII PRIVIND SĂNĂTATEA, SIGURANȚĂ ȘI MEDIU**

**Densitate relativă:** 0.906  
**Punct de inflamabilitate [Metoda]:** >230°C (446F) [ASTM D-92]  
**Limite de inflamabilitate (Exprimate în % de volum în aer):** LEL: 0.9 UEL: 7.0  
**Temperatura de autoaprindere:** Nedeterminat/ă  
**Punct de fierbere / Interval:** > 316°C (600F) [Estimat]  
**Densitatea vaporilor (în aer = 1):** > 2 la 101 kPa [Estimat]  
**Presiunea de vapori:** < 0.013 kPa (0.1 mm Hg) la 20 C [Estimat]  
**Viteza de evaporare (acetat de n-butil = 1):** Nedeterminat/ă  
**pH:** Nu este cazul  
**Log Pow (Coeficient de partiție n-Octanol/ apă):** > 3.5 [Estimat]  
**Solubilitate în apă:** Neglijabil  
**Vâscozitate:** 195 cSt (195 mm<sup>2</sup>/sec) la 40 °C | 18 cSt (18 mm<sup>2</sup>/sec) la 100°C  
**Proprietăți explozive:** Nedeterminat/ă  
**Proprietăți oxidante:** Vezi secțiunea de identificarea riscurilor.

**ALTE INFORMAȚII**

**Punct de îngheț:** Nedeterminat/ă  
**Punct de topire:** Nu este cazul  
**Punct de curgere:** -15°C (5°F)  
**Extract DMSO (numai ulei mineral), IP-346:** < 3 % greutate  
**Temperatura de descompunere:** Nedeterminat/ă

**SECȚIUNEA 10 STABILITATE ȘI REACTIVITATE****STABILITATE:** Produsul este stabil în condiții normale de utilizare.**CONDIȚII CE TREBUIE EVITATE:** Încalzire la temperaturi înalte. Surse de incendiu.**MATERIALE DE EVITAT:** Oxidanți puternici**PRODUȘI PERICULOȘI DE DESCOMPUNERE:** Produsul nu se descompune la temperatura ambiantă.**POLIMERIZARE PERICULOASĂ:** Nu va avea loc.**SECȚIUNEA 11 INFORMAȚII TOXICOLOGICE****TOXICITATE ACUTĂ**

<b>Rută de expunere</b>	<b>Concluzie / Observatii</b>
<b>Inhalare</b>	
Toxicitate (Șobolan): LC50 > 5000 mg/m <sup>3</sup>	Toxicitate minimă. Pe baza datelor obținute din teste efectuate pentru materiale cu compoziție similară

Denumirea produsului: CAT TRANSMISSION AND DRIVE TRAIN OIL (TDTO) 50

Data revizuirii: 22 Feb. 2011

Pagina 7 din 10

Iritare: Nu există date certe	Risc neglijabil la temperaturi de manipulare ambiante/normale. Pe baza evaluării componentelor
<b>Înghițire</b>	
Toxicitate (Șobolan): LD50 > 5000 mg/kg	Toxicitate minima. Pe baza datelor obtinute din teste efectuate pentru materiale cu compozitie similara
<b>Piele</b>	
Toxicitate (Iepure): LD50 > 5000 mg/kg	Toxicitate minima. Pe baza datelor obtinute din teste efectuate pentru materiale cu compozitie similara
Iritare (Iepure): Date disponibile	Iritatii neglijabile ale pielii la temperatura ambianta. Pe baza datelor obtinute din teste efectuate pentru materiale cu compozitie similara
<b>Ochi</b>	
Iritare (Iepure): Date disponibile	Poate cauza disconfort usor si de scurta durata pentru ochi. Pe baza datelor obtinute din teste efectuate pentru materiale cu compozitie similara

## EFECTE CRONICE/ALTE EFECTE

### Produsul ca atare:

Expunerea repetata si/sau prelungita poate cauza iritatie ale pielii, ochilor sau tractului respirator.

### Conține:

Ulei de bază înalt-rafinat: Nu este cancerigen din studiile efectuate pe animale. Produsul nu a fost clasificat periculos din testele IP-346, testul Ames modificat si/sau alte teste specifice. Studiile de toxicitate acuta dermala sau de inhalare au dovedit ca produsul are efecte minime; absorbtia în plamâni cu infiltrare nespecifica a celulelor imune cu depunere de ulei indică formarea de mici granuloame. În urma testelor pe animale, s-a dovedit ca produsul nu are efect sensibilizant.

Informatii suplimentare sunt disponibile la cerere.

## SECȚIUNEA 12 INFORMAȚII ECOLOGICE

Informatiile furnizate se bazeaza pe datele disponibile pentru produs, elementele produsului si pentru produse similare.

### ECOTOXICITATE

Material -- Nu este de așteptat să fie nociv față de organismele acvatice.

### MOBILITATE

Componentul de bază uleiul -- Solubilitate redusa, pluteste si poate migra din apa în sol. Se va diviza în sedimente si material solid din apa reziduala.

### PERSISTENȚĂ ȘI DEGRADABILITATE

#### Biodegradare:

Componentul de bază uleiul -- Se anticipeaza biodegradarea inerenta.

### POTENȚIAL DE BIOACUMULARE

Componentul de bază uleiul -- Are potential de bioacumulare, însa proprietatile metabolice sau fizice pot reduce bioconcentratia sau limita biodisponibilitatea.

Denumirea produsului: CAT TRANSMISSION AND DRIVE TRAIN OIL (TDTO) 50

Data revizuirii: 22 Feb. 2011

Pagina 8 din 10

**DATE ECOLOGICE**

Component	Toxicitate Acvatică Acută
TETRAPROPENIL FENOL	L(E)C50 >0.1 - 1 mg/L

Notă: La testarea în petrol (1000 mg/l), tetrapropenil fenolul nu a prezentat toxicitate acută pentru organismele acvatice; bazat pe evaluarea furnizorului.

**SECȚIUNEA 13****MASURI PRIVIND ELIMINAREA DESEURILOR**

Recomandarile de eliminare se bazează pe produs în starea în care a fost furnizat. Eliminarea se va face în conformitate cu reglementările naționale, ținând cont de caracteristicile produsului în momentul eliminării.

**RECOMANDĂRI PRIVIND ELIMINAREA PRODUSULUI**

Se recomandă incinerarea produsului într-un arzător închis, controlat pentru puterea calorifică a combustibilului sau eliminarea prin incinerare supravegheată la temperaturi foarte înalte pentru a preveni formarea produselor secundare de combustie.

În cazul produselor absorbante -materiale inerte care s-au utilizat la împiedicarea scurgerilor accidentale de produs se va proceda conform prevederilor de la capitolul 5 acestei fișe.

Nu deversați în canalizare sau în mediul inconjurător.

În cazul produsului colectat prin localizarea scapărilor accidentale se va proceda conform prevederilor de la capitolul 5 al acestei fișe.

Deseurile de ambalaje contaminate nu se vor refolosi pentru depozitarea altor produse.

**INFORMAȚII PRIVIND REGLEMENTĂRILE REFERITOARE LA ELIMINAREA DESEURILOR**

Ordonanța de Urgență a Guvernului 78/2000 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea 426/2001.

Ordonanța de Urgență a Guvernului 16/2001 privind gestionarea deșeurilor industriale reciclabile aprobată cu modificări prin Legea 465/2001.

Hotărârea de Guvern 662/2001 privind destinația uleiurilor uzate, completată și modificată de Hotărârea de Guvern 441/2002 și Hotărârea de Guvern 1159/2003.

Hotărârea de Guvern 128/2002 privind incinerarea deșeurilor, modificată și completată prin Hotărârea de Guvern 268/2005.

OMAPM nr.756/2004 pentru aprobarea Normativului tehnic privind incinerarea deșeurilor.

Hotărârea de Guvern 349/2005 privind depozitarea deșeurilor.

Hotărârea de Guvern 621/2005 privind gestionarea ambalajelor și deșeurilor de ambalaje.

**Codul European al Deșeurilor:** 13 02 05\*

NOTA: Aceste coduri sunt atribuite în funcție de utilizările cele mai frecvente ale acestui produs și este posibil să nu reflecte impuritățile care rezultă din utilizarea reală. Producătorii de deșuri trebuie să evalueze procesele propriu-zise utilizate în momentul generării deșeurilor și contaminanților respectivi, în vederea atribuirii codului(rilor) de deșeu corespunzătoare.

Acest produs este considerat ca fiind un deșeu periculos, conform Directivei 91/689/CEE privind deșeurile periculoase, și se supune prevederilor acestei Directive, cu excepția cazului în care se aplică Articolul 1(5) din cadrul Directivei.

Denumirea produsului: CAT TRANSMISSION AND DRIVE TRAIN OIL (TDTO) 50

Data revizuirii: 22 Feb. 2011

Pagina 9 din 10

**Avertisment privind containerele goale** Avertisment pentru container golit (dacă este cazul): Containerele golite pot conține reziduuri și pot fi periculoase. Nu încercați să reumpleți sau să curățați containerele în lipsa instrucțiunilor corespunzătoare. Butoaiele golite trebuie scurse complet și depozitate în siguranță până la recondiționarea sau eliminarea lor, în condiții de siguranță. Containerele golite trebuie să fie trimise spre reciclare, recuperare sau eliminare prin intermediul unui contractor calificat și licențiat în mod corespunzător și în conformitate cu reglementările guvernamentale. **A NU SE PRESURIZA, TĂIA, SUDA, ALĂMI, LIPI, GĂURI, POLIZA SAU EXPUNE ASEMENEA CONTAINERE LA CĂLDURĂ, FLĂCĂRI, SCÂNTEI, ELECTRICITATE STATICĂ SAU ALTE SURSE DE APRINDERE. ELE POT EXPLODA, CAUZÂND RĂNIRE SAU DECES.**

**SECȚIUNEA 14****INFORMAȚII REFERITOARE LA TRANSPORT****TERESTRU (ADR/RID):** Neclasificat pentru transportul terestru**CĂI NAVIGABILE INTERNE (ADNR/ADN):** Neclasificat pentru transportul pe apă în interiorul țării**MARITIM (IMDG):** Neclasificat pentru transportul maritim conform codului IMDG**AER (IATA):** Neclasificat pentru transportul aerian**SECȚIUNEA 15****INFORMAȚII PRIVIND REGLEMENTARILE****Acest produs nu este periculos, conform Directivelor UE privind Substanțele/Preparatele Periculoase.****ETICHETAREA ÎN UE** Nu este reglementată conform directivelor CE.  
.

**Conține:** SULFONAT DE CALCIU Poate produce o reacție alergică. Acest produs conține unul sau mai mulți sensibilizatori < 1,0% per greutate, ce nu sunt identificați la secțiunea referitoare la compoziție.

**STATUT LEGAL ȘI LEGI ȘI REGLEMENTĂRI APLICABILE****Răspunde următoarelor cerințe de inventar chimic național/regional:** EINECS, AICS, DSL, TSCA, ENCS**Directiva UE:**

1907/2006 [... referitor la Înregistrarea, Evaluarea, Autorizarea și Restricționarea substanțelor chimice ... și amendamentele aferente]

Denumirea produsului: CAT TRANSMISSION AND DRIVE TRAIN OIL (TDTO) 50

Data revizuirii: 22 Feb. 2011

Pagina 10 din 10

**SECȚIUNEA 16****ALTE INFORMAȚII****LISTA FRAZELOR DE RISC ALE COMPONENTILOR ENUMERATE ÎN SECȚIUNILE 2 SI 3 ALE ACESTUI DOCUMENT (doar cu titlu de referință):**

R38; Iritant pentru piele

R50/53; Foarte toxic pentru organismele acvatice, poate cauza efecte nefavorabile pe termen lung în mediu acvatic

R52/53; Nociv pentru organismele acvatice, poate provoca efecte adverse pe termen lung asupra mediului acvatic.

R62; Posibil risc de afectare a fertilității

**ACEASTĂ FIȘĂ TEHNICĂ DE SECURITATE CONȚINE URMĂTOARELE REVIZUIRI:**

Fișa tehnică de securitate actualizată în conformitate cu prevederile REACH (CE) Nr. 1907/2006).

Informațiile și recomandările conținute în prezentul document sunt, în măsura tuturor cunoștințelor deținute de ExxonMobil, corecte și adevărate la data la care au fost emise. Puteti contacta compania ExxonMobil pentru a vă asigura că acest document este ultima versiune disponibilă, oferită de ExxonMobil. Informațiile și recomandările sunt oferite pentru a fi luate în considerare și pentru a fi verificate de către utilizator. Utilizatorul are responsabilitatea de a se asigura că produsul corespunde utilizării prevăzute. În cazul în care cumpărătorul reambalează acest produs, utilizatorul are responsabilitatea de a se asigura că în container sunt incluse informații corespunzătoare referitoare la sănătate, siguranță și alte informații necesare. Manipulanții și utilizatorii trebuie informați în mod corespunzător cu privire la avertismentele și procedurile de manipulare. Modificarea prezentului document este strict interzisă. Nu este permisă republicarea sau retransmiterea acestui document în totalitate sau parțial, decât în măsura prevăzută de lege. Termenul „ExxonMobil” este folosit ca prescurtare și poate include oricare sau mai multe dintre societățile ExxonMobil Chemical Company, ExxonMobil Corporation, sau orice companie afiliată în care corporația deține interese în mod direct sau indirect.

Numai de uz intern

MHC: 0B, 0B, 0, 0, 0, 0

PPEC: A

DGN: 2006452XRO

(545262)

--

**ANEXĂ**